

市道山から吊尾根

実施日 2016年11月12日(土) 快晴

参加者 野田(L)・蛭原・大滝・八野・塚本(SL) 計5名

往路 北茅ヶ崎 - 八王子 - 八高線 - 拝島 - 五日市線 - 武蔵五日市

6:30 7:39/7:45 7:58/8:13 8:34

武蔵五日市 タクシー → 笹平 9:00着

コース 笹平 - 市道山(795.1m) - 吊尾根 - 醍醐丸(867m)

9:15 10:50 11:35/12:10 13:10

(昼食30分)

醍醐峠 - 和田

13:35 14:25

復路 和田 - 藤野 (バス)

14:32 14:45

藤野 - 高尾 - 八王子 - 橋本 - 北茅ヶ崎

15:10 15:23/15:28 15:34/15:40 15:52/15:59 16:51

交通費 (JR) 北茅ヶ崎～武蔵五日市 1140円

藤野 ～北茅ヶ崎 970円

(バス) 和田 ～藤野 250円

(タクシー) 武蔵五日市～笹平 800円 (3970÷5)

合計 3160円

歩行時間 約4時間35分

山行記

雲ひとつない快晴。

武蔵五日市駅からバスの予定だったが丁度5人乗りのタクシーが見つかり急遽変更。少し早めに笹平に到着。バス停を見て初めて以前(2013年3月)この会で来たことを思い出した。歩き始めに民家のおじさんから「クマ」に気をつけるようにと声をかけられ、早速「クマ鈴」装着。最近低山でも「熊出没」のニュースが多い。標高795mハイキング程度と思いながら川にかかる木の橋を渡るといきなりの急登。あまり眺めはなくひたすら登る。山頂は樹林が切れていて明るく眺めがある。3年前ここから杉花粉が帯状に流れて飛んでいたのを思い出した。吊尾根へ下っていく。トレランコースになっていて道はきれいに整備されている林業用の作業道が並行している。杉に囲まれた気持ちのいい尾根道。生藤山への巻き道分岐を過ぎ舗装道に。和田までの林道を歩く。登りも下りも思ったよりキツかったが紅葉もきれいで何より空気が澄んでいてお天気なのがウレシかった。藤野駅で地元の野菜を購入、行きよりリュックが重たくなった(笑)